



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2325]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 16, 2017/श्रावण 25, 1939

No. 2325]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 16, 2017/ SRAVANA 25, 1939

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

(द. पू. म. रेलवे, बिलासपुर)

अधिसूचना

बिलासपुर, 24 जुलाई, 2017

## रेल अधिनियम 1989 की धारा 20A के अंतर्गत सूचना

का. आ. 2656(अ).—रेल अधिनियम, 1989 की धारा 20A की उपधारा (1) (जिसे इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (89 का 24) केन्द्रीय सरकार, सार्वजनिक उद्देश्य के लिए संतुष्ट होने के बाद ऐसी भूमिका, जिसका संक्षिप्त वर्णन संलग्न अनुसूची में दिया गया है, जो कि विशेष रेल परियोजना, अर्थात् गेवरा रोड-पेण्ड्रा रोड नई लाइन परियोजना (135 किमी) (बिलासपुर ज़िला), के छत्तीसगढ़ राज्य में निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद्वारा अधिग्रहण करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति इस अधिसूचना के समाचार पत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिये ऐसी भूमि के अर्जन एवं उपयोग के सम्बन्ध पर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, यानि अतिरिक्त कलेक्टर, पेंड्रा रोड, ज़िला-बिलासपुर को अतिरिक्त ज़िलाधीश कार्यालय, पेंड्रा रोड, छत्तीसगढ़ को लिखित में किया जाएगा और उसके आधार उपर्याप्त किए जायेंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी अतिरिक्त जांच, यदि कोई हो तो, करने के पश्चात, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अनअनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक एवं अन्य व्योरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका निरीक्षण सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में किया जा सकता है।

## अनुसूची

छत्तीसगढ़ राज्य में नयी लाइन विशेष रेल परियोजना अर्थात् बिलासपुर जिले में गेवरा रोड से पेण्ड्रा रोड; (135कि. मी) के लिए अधिग्रहण किए जाने के लिए संरचना के सहित या उसके रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला का नाम : बिलासपुर				जिला का नाम : बिलासपुर			
तहसील : पेण्ड्रा				तहसील : पेण्ड्रा			
क्रमांक	गांव का नाम	खसरा संख्या	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	क्रमांक	गांव का नाम	खसरा संख्या	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	दमदम	692 में से	0.134				
2	गोढ़ा	19/2 20/7	0.032 0.081		गोढ़ा	20/6	0.170
3	केसला	58/1/न 58/1/प 58/1/त 27/1	0.028 0.028 0.040 0.020		केसला	35में से 37 में से 28/1में से	0.024 0.016 0.020
4	देवरीकला	626/3 में से 673/4 में से 665/4 665/3 664/3 664/4 623/1 619/1 609/1 608/1 622/1 604/1 606/1	0.166 0.024 0.040 0.081 0.040 0.024 0.020 0.004 0.016 0.024 0.049 0.036		देवरीकला	224/1 223/1 222/1 221/1 218 199/2 196/2 196/3 194/1 194/2 160/1 147	0.032 0.057 0.045 0.040 0.004 0.162 0.065 0.065 0.045 0.016 0.040 0.024
5	सकोला	826/1 में से 823 में से 824 में से 821/1 में से	0.065 0.032 0.069 0.049		सकोला	742/4 811 788/1 785/3	0.065 0.057 0.032 0.065

		820	0.036			783/1	0.073
		744/1	0.073				
6	भाड़ी	76/1	0.093		भाड़ी	1008/1	0.073
		77/2	0.020			986/4	0.004
		77/1	0.008			1004/1	0.049
		63 /1	0.040			997/1	0.065
		66/1	0.024			991/6	0.004
		64/1	0.008			1002/1	0.012
		62/1	0.012			1001	0.036
		35/4	0.049			999/1	0.020
		36/1	0.040			1027/1	0.077
		35/2	0.020			1009/1	0.036
		1247/3	0.069			1030/1	0.093
		1035/1	0.069			1034/3	0.061
		1034/1	0.028			999/2	0.016
		1036/1	0.024			1005/1	0.150
		1037/1	0.024			1034/4	0.020
		1037/4	0.040			1393/1	0.036
		1000/2	0.061			1409/3	0.210
		1392/2	0.020			1410/1	0.105
		1037/3	0.028			1411/1	0.020
		1000/1	0.016			1428/2	0.032
		1392/1	0.016			1430	0.016
		1037/2	0.028			1428/5	0.012
		1030/2	0.028			1428/1	0.020
		1028/1	0.227			1403/1	0.008
		1011/1	0.279			1403/2	0.012
		1010/1	0.061			1395/2	0.016
		1010/2	0.125			1122/3	0.061
7	झावर	464/2	0.093		झावर	507/1	0.283
		463/1	0.121			332/1	0.134
		486/1	0.032			508/3	0.020
		466/1	0.081			333	0.295
		485/1	0.057			343/1	0.040
		488	0.045			340/1	0.028
		481	0.012			489	0.170
		480	0.045			465	0.243

		331/1	0.077			340/2	0.117
		482/1	0.085			483/1	0.036
		347	0.093			345/2	0.069
		345/1	0.049			484/1	0.040
		507/2	0.049			346/4	0.247
		344/1	0.259			346/3	0.121
8	गिरारी	1190/1	0.020		गिरारी	375/2	0.004
		429/1	0.032			374/4	0.016
		1190/2	0.178			372/2	0.012
		429/2	0.534			372/3	0.020
		1038/1	0.073			373/1	0.012
		335/1	0.016			390/1	0.514
		338/1	0.040			401/6	0.020
		369/1	0.065			401/2	0.032
		375/1	0.004			427/2	0.166
		371/1	0.057			387/4	0.020
		376/2	0.012			424/2	0.024
9	सरखोर	64/1	0.040		सरखोर	69/1	0.065
		267/1	0.316			66/2	0.263
		266				105/1 छ	
		267/2	0.081			107/5	0.036
		57 /1	0.219			108/5	
		56	0.061			67	0.121
		92				63/3	0.158
		93/1	0.105			63/2	0.093
		91/2	0.032			66/1	0.372
		57/2	0.045			65	0.186
		59/1	0.024			93/3	0.020
		60/2	0.049			96/4	0.032
		57/3	0.057			96/3	0.032
		59/2	0.073			115/4	0.008
		57/4	0.053			115/3	0.024
		57/5	0.040			105/1 छ	
		60/1	0.093			107/3	0.028
						108/3	
						93/2	0.089

		61	1.133	क्रमांक		109/1	0.028	
		68	0.304					
जिला का नाम : बिलासपुर		जिला का नाम : बिलासपुर						
तहसील : पेण्ड्रा रोड		तहसील : पेण्ड्रा रोड						
गांव का नाम	खसरा संख्या	धेत्रफल (हेक्टेयर में)	क्रमांक	गांव का नाम	खसरा संख्या	धेत्रफल (हेक्टेयर में)		
1 माइना	62/1	0.053		माइना	55/9 ग/1 शा नं 56/10 ग/1 में से	0.045		
	59/1	0.065			55/9 ख/1 शा नं 56/10 ख/1 में से	0.020		
	60/1 घ/1	0.061			55/9 च/1 शा नं 56/10 च/1 में से	0.020		
	55/9 क/1 शा नं 56/10 क/1 में से	0.101						
2 सधवानी	62/1	0.032		सधवानी	143/2	0.036		
	63/1	0.061			137/1	0.049		
	148/1घ	0.081			137/2ख	0.036		
	223	0.053			99/1	0.012		
	225	0.016			98/1	0.012		
	129/1	0.032			93/11	0.093		

[फा. सं. सीएओ/सी/बीएसपी/पूर्व-पश्चिम रेल कॉरिडोर]

सोनवीर सिंह, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

द पू म रेलवे, बिलासपुर

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

(S.E.C. RAILWAY, BILASPUR)

## NOTIFICATION

Bilaspur, the 24th July, 2017

## Notice under Section 20A of the Railways Act, 1989

**S.O. 2656(E).**—In exercise of powers conferred by sub section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 89) (hereinafter referred as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, brief description of which is given in the schedule annexed hereto, is required for the execution of Special Railway Project, namely Pendra Road to Gevera Road new line project (131.4 KM) in Bilispur District in the State of Chhattisgarh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of 30 days from the date of publication of this notification in the Official gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section 20D of the said Act;

Every objection shall be made to the Competent Authority, namely, Additional Collector, Pendra, Collectorate Office, Bilapur, Chhattisgarh in writing, and shall set out grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final; The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

### SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Pendra Road to Gevera Road new line project (135 KM) in Bilaspur District in the State of Chhattisgarh

Name of District : Bilaspur				Name of District : Bilaspur			
Name of Taluka : Pendra				Name of Taluka : Pendra			
Serial Number	Name of Village	Khasra /Plot Number	Area (in Hect.)	Serial Number	Name of Village	Khasra /Plot Number	Area (in Hect.)
1	Dum dum	692 from	0.134				
2	Godha	19/2	0.032		Godha	20/6	0.170
		20/7	0.081				
3	Kesla	58/1/N	0.028		Kesla	35 from	0.024
		58/1/P	0.028			37 from	0.016
		58/1/T	0.040			28/1 from	0.020
		27/1	0.020				
4	Devrikala	626/3 from	0.166		Devrikala	224/1	0.032
		673/4 from	0.024			223/1	0.057
		665/4	0.040			222/1	0.045
		665/3	0.081			221/1	0.040
		664/3	0.040			218	0.004
		664/4	0.024			199/2	0.162
		623/1				196/2	0.065
		619/1	0.020			196/3	0.065
		609/1	0.004			194/1	0.045
		608/1	0.016			194/2	0.016
		622/1	0.024			160/1	0.040
		604/1	0.049			147	0.024
		606/1	0.036				
5	Sakola	826/1 from	0.065		Sakola	742/4	0.065
		823 from	0.032			811	0.057
		824 from	0.069			788/1	0.032
		821/1 from	0.049			785/3	0.065
		820	0.036			783/1	0.073
		744/1	0.073				

6	Bhadi	76/1	0.093		Bhadi	1008/1	0.073
		77/2	0.020			986/4	0.004
		77/1	0.008			1004/1	0.049
		63/1	0.040			997/1	0.065
		66/1	0.024			991/6	0.004
		64/1	0.008			1002/1	0.012
		62/1	0.012			1001	0.036
		35/4	0.049			999/1	0.020
		36/1	0.040			1027/1	0.077
		35/2	0.020			1009/1	0.036
		1247/3	0.069			1030/1	0.093
		1035/1	0.069			1034/3	0.061
		1034/1	0.028			999/2	0.016
		1036/1	0.024			1005/1	0.150
		1037/1	0.024			1034/4	0.020
		1037/4	0.040			1393/1	0.036
		1000/2	0.061			1409/3	0.210
		1392/2	0.020			1410/1	0.105
		1037/3	0.028			1411/1	0.020
		1000/1	0.016			1428/2	0.032
		1392/1	0.016			1430	0.016
		1037/2	0.028			1428/5	0.012
		1030/2	0.028			1428/1	0.020
		1028/1	0.227			1403/1	0.008
		1011/1	0.279			1403/2	0.012
		1010/1	0.061			1395/2	0.016
		1010/2	0.125			1122/3	0.061
7	Jhabar	464/2	0.093		Jhabar	507/1	0.283
		463/1	0.121			332/1	0.134
		486/1	0.032			508/3	0.020
		466/1	0.081			333	0.295
		485/1	0.057			343/1	0.040
		488	0.045			340/1	0.028
		481	0.012			489	0.170
		480	0.045			465	0.243
		331/1	0.077			340/2	0.117
		482/1	0.085			483/1	0.036
		347	0.093			345/2	0.069
		345/1	0.049			484/1	0.040
		507/2	0.049			346/4	0.247
		344/1	0.259			346/3	0.121
8	Girari	1190/1	0.020		Girari	375/2	0.004
		429/1	0.032			374/4	0.016
		1190/2	0.178			372/2	0.012
		429/2	0.534			372/3	0.020
		1038/1	0.073			373/1	0.012
		335/1	0.016			390/1	0.514
		338/1	0.040			401/6	0.020
		369/1	0.065			401/2	0.032
		375/1	0.004			427/2	0.166
		371/1	0.057			387/4	0.020
		376/2	0.012			424/2	0.024
9	Sarkhor	64/1	0.040		Sarkhor	69/1	0.065
		267/1	0.316			66/2	0.263
		266	0.081			105/1 Jha	0.036

		267/2				107/5 108/5	
		57 /1	0.219			67	0.121
		56	0.061			63/3	0.158
		92	0.105			63/2	0.093
		93/1				66/1	0.372
		91/2	0.032			65	0.186
		57/2	0.045			93/3	0.020
		59/1	0.024			96/4	0.032
		60/2	0.049			96/3	0.032
		57/3	0.057			115/4	0.008
		59/2	0.073			115/3	0.024
		57/4	0.053			105/1 Chha	
		57/5	0.040			107/3	0.028
		60/1	0.093			108/3	
		61	1.133			93/2	0.089
		68	0.304			109/1	0.028
<b>Name of District : Bilaspur</b>				<b>Name of District : Bilaspur</b>			
<b>Tehsil : Pendra Road</b>				<b>Tehsil : Pendra Road</b>			
Serial Number	Name of Village	Khasra /Plot Number	Area (in Hect.)	Serial Number	Name of Village	Khasra /Plot Number	Area (in Hect.)
1	Madna	62/1	0.053		Madna	55/9 Gha/1 Sha No.56/10 Gha/1 from	0.045
		59/1	0.065			55/9 Kha/1 Sha No.56/10 Kha/1 from	0.020
		60/1 Ghha/1	0.061			55/9 Cha/1 Sha No.56/10 Cha/1 from	0.020
		55/9 Ka/1 Sha No. 56/10 Ka/1 from	0.101				
2	Sadhwani	62/1	0.032		Sadhwani	143/2	0.036
		63/1	0.061			137/1	0.049
		148/1 Ghha	0.081			137/2 Kha	0.036
		223	0.053			99/1	0.012
		225	0.016			98/1	0.012
		129/1	0.032			93/11	0.093

[F. No. CAO/C/BST/East-West-Rail Corridor]

SONVIR SINGH, Chief Administrative Officer (Const.)

S. E. C. Railway, Bilaspur